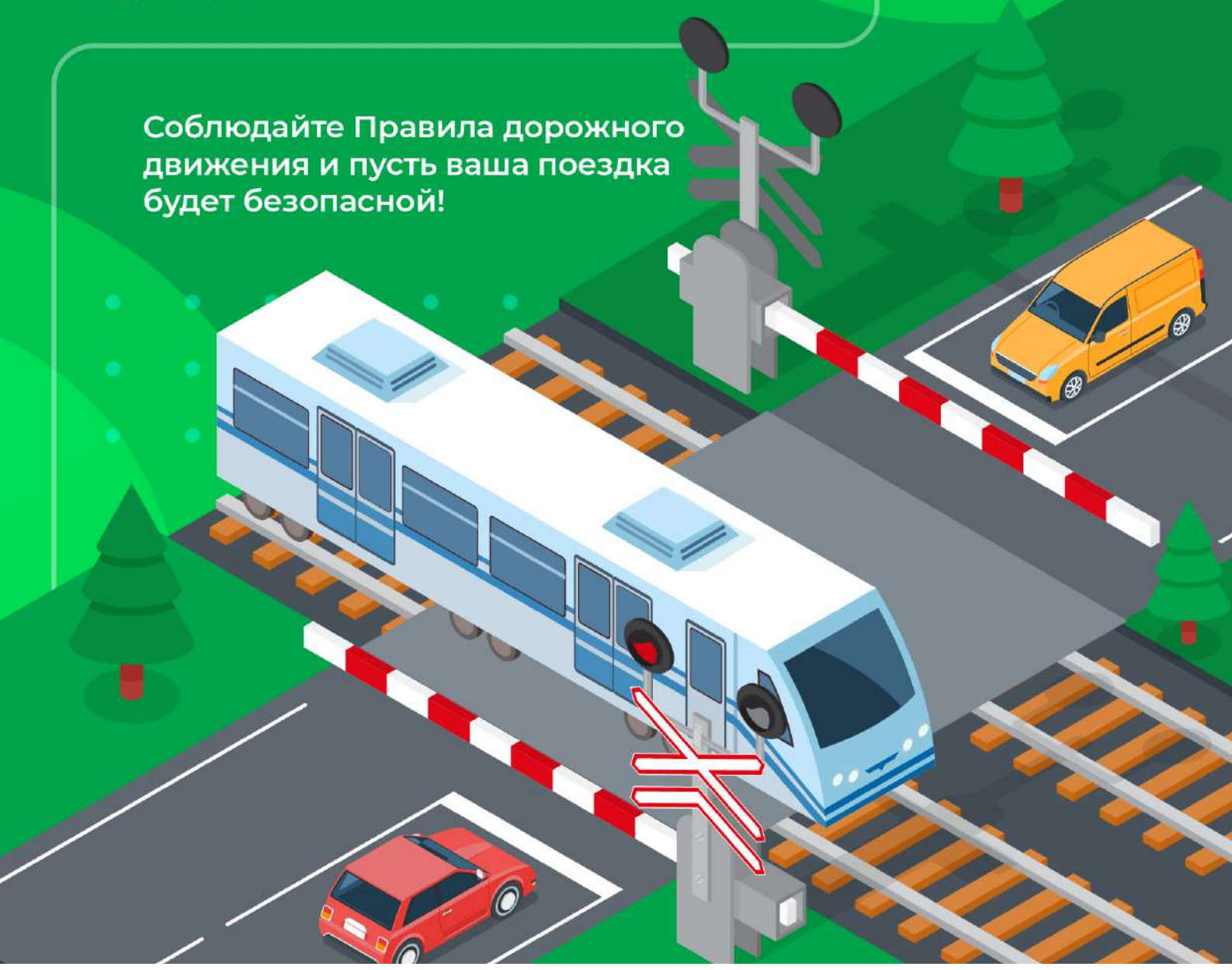
ДВИЖЕНИЕ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ

Соблюдайте Правила дорожного движения и пусть ваша поездка будет безопасной!



ЧТО СКАЗАНО В ПДД

Пункт 15.1

Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине)

Пункт 15.2

При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины)

ЗАПРЕЩЕНО ВЫЕЗЖАТЬ НА ПЕРЕЕЗД

при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора)

если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде

при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума)

если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина)

при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками)

ЗАПРЕЩЕНО

объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства

движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш

провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы

самовольно открывать шлагбаум

КОГДА ДВИЖЕНИЕ ЧЕРЕЗ ПЕРЕЕЗД ЗАПРЕЩЕНО, ВОДИТЕЛЬ ДОЛЖЕН ОСТАНОВИТЬСЯ:

у стоп-линии и (или) знака 6.16, знака 2.5:

>5м если их нет – не ближе 5 м от светофора или шлагбаума

>10м при отсутствии светофора или шлагбаума – не ближе 10 м до ближайшего рельса

ЧТО ДЕЛАТЬ ПРИ ВЫНУЖДЕННОЙ ОСТАНОВКЕ НА ПЕРЕЕЗДЕ

Водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда

ОДНОВРЕМЕННО ВОДИТЕЛЬ ДОЛЖЕН:

при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда

оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги

при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки

Сигнал остановки – круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем)

Сигнал общей тревоги – серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов